

La FAL A321 à TOULOUSE!

L'annonce faite par le Comité Exécutif sur la suspension du projet d'implantation d'une chaîne d'assemblage A321 sur le site de Jean-Luc LAGARDÈRE à Toulouse, pose en ce moment beaucoup de questions que ce soit en interne comme dans la presse.

Si notre organisation peut comprendre la nécessité de prendre le temps de l'analyse et d'une étude approfondie de tous les paramètres qui conditionnent l'avenir et la santé d'AIRBUS, **FO** considère aussi que ce projet est vital pour l'avenir d'AIRBUS à Toulouse.

FO n'acceptera pas son abandon !

D'abord parce que nous avons signé en ce début d'année un accord qui scelle entre **FO** et la direction l'arrivée de l'A321 à Toulouse, en contrepartie d'un programme d'amélioration de la performance de nos processus et de réorganisation du travail sur l'ensemble du programme A320. **FO** rappelle que l'éthique et la compliance c'est de tenir ses engagements, même quand c'est difficile !

Ensuite, parce que ce « best-seller » d'AIRBUS qu'est l'A321, est désormais seul au monde depuis le « crash » économique et industriel de son unique concurrent le B737 MAX. Cette crise sanitaire trouvera bientôt son terme, et sauf à revenir à l'âge de pierre, nous avions redeviendront de façon incontournable, le vecteur des échanges nationaux et intercontinentaux.

Après l'arrêt du programme A380, la baisse déjà annoncée de l'attrait des gros porteurs, l'A321 doit garantir l'avenir de nos charges de travail et de nos emplois.

Par conséquent pour **FO**, les seuls objectifs qui comptent et en particulier en cette période d'incertitude sur les plans économique, industriel et social, ce sont la ré industrialisation du site JL Lagardère et les six cents emplois à la clé, la nécessité de conserver la diversification des modèles d'avions assemblés à Toulouse et enfin la nécessité d'être prêts le moment venu.

Les Salariés du plateau A321 comme ceux de l'ensemble d'Airbus Opérations Toulouse sont évidemment dans l'attente de l'aboutissement de ce projet. Leurs compétences, leur expérience, leur engagement sont des atouts, dont Airbus ne pourra se passer.

Leurs craintes sont légitimes, mais comme à son habitude **FO** sera présent pour défendre notre industrie, et ses emplois associés.

L'A321 sera assemblé à Toulouse !

FO n'acceptera aucunes alternatives !

FO, notre Avenir, notre Industrie, nos Emplois

